

Addì 26 maggio 2015 alle h. 11.15 presso la Sala Riunioni della Questura di Taranto, è riunita la Commissione Automezzi.

Sono presenti per l'Amministrazione:

Il Presidente, Dr. Angelo TEDESCHI;

Il V.Q.A. Dr. Pietro D'IGNAZIO;

Il V.Q.A. Dr. Francesco CORRERA;

Il Comm. C. Dr. Angelo FRANCO;

Il Comm. C. Dr. CARAMIA

Il Sost. C. Giuseppe CARBOTTI;

Per le OO.SS. sono presenti:

SIULP: ANTONAZZO Pasquale;

SIAP: DI MAGGIO Salvatore;

SILP per la CGIL: CESARI Marco;

UGL per la Polizia di Stato: BALSAMO Andrea;

FED. UIL POLIZIA: PETRICCIONE Francesco;

CONSAP: TRUFFAVA Claudia.

Sono assenti:

Il V.Q.A. Dr. Antonio FATIGUSO;

Il Sost. Comm. Michelangelo SERIO;

Il Sost. Comm. Rocco TERMITE;

SAP: AMATI Armando;

COISP: FORNARO Vincenzo;

Il Presidente ringrazia i presenti ed apre la riunione relativa agli automezzi dando lettura dell'appunto redatto dal Dott. D'Ignazio che costituisce parte integrante del presente verbale.

Il componente ANTONAZZO si ritiene soddisfatto di quanto l'Amministrazione ha fatto e fa con le risorse che ha a disposizione, si ritiene soddisfatto anche per quanto è stato fatto per soddisfare le richieste dei commissariati per cui ritiene che non vi siano ulteriori rilievi.

Il componente DI MAGGIO si associa.

Il componente CESARI, ricollegandosi a quanto detto dal componente ANTONAZZO aggiunge che il problema del parco veicolare andrebbe risolto a monte poiché le assegnazioni ministeriali di nuovi veicoli sono insufficienti. La verità è che le auto di servizio hanno una lunga percorrenza chilometrica ed una notevole usura. Questi fattori accrescono i rischi per i colleghi che lavorano su strada. Pertanto accanto all'encomiabile lavoro svolto dai vari uffici automezzi, ci vuole anche una politica di adeguato ricambio delle autovetture.

La componente TRUFFAVA si associa e cita il caso della rapina perpetrata a Martina Franca nella quale i rapinatori, inseguiti dalla Bravo della volante del commissariato hanno fatto perdere le loro tracce poiché viaggiavano a bordo di un'auto di grossa cilindrata. Per tale ragione chiede che vengano assegnate autovetture più performanti.

Gli altri componenti si associano a quanto emerso nel corso dell'odierna riunione.

Il Presidente chiede ai componenti se vi siano argomenti da voler trattare nella prossima riunione oltre quelli emersi dall'odierno incontro.

I componenti della commissione al momento non hanno argomenti, ad ogni buon conto si riservano di inviarne in occasione della prossima commissione.

Il Presidente ringrazia i partecipanti del contributo dato, e del quale si terrà conto, nel corso dell'odierna riunione e preso atto che non vi sono ulteriori interventi dichiara chiusa la seduta alle ore 11.40.

F.L.S.





QUESTURA DI TARANTO

Ufficio Tecnico Logistico
Sezione Motorizzazione

APPUNTO

Questa Sezione Motorizzazione, in presenza di disponibilità di fondi, effettua costantemente la manutenzione ordinaria e le riparazioni dei mezzi di servizio.

Un programma gestionale interno permette di verificare alla scadenza dei chilometri la necessità di provvedere al tagliando e di monitorare le altre esigenze di manutenzione del veicolo relative a freni, sospensioni, batteria, coperture e revisione.

Tali interventi sono disposti direttamente a scadenza da quest'ufficio nel caso di tagliandi, mentre per il resto vengono effettuati solo se si viene a conoscenza della necessità di intervenire per usura a mezzo del fermo dell'autovettura da parte dell'autista che ha l'obbligo di verificare il veicolo di servizio in ogni sua parte prima di iniziare il turno di lavoro e di segnalare con gli specifici modelli eventuali anomalie e malfunzionamenti.

A seguito di precise disposizioni ministeriali e dell'Autocentro di Foggia, tutte le autovetture in dotazione sono state sottoposte a revisione.

Per quanto attiene agli automezzi in dotazione ai Commissariati, si precisa che tutti hanno in assegnazione due autovetture colore istituto attrezzate per il controllo del territorio che vengono fatte ruotare con quelle assegnate alla Squadra Volante per lo sfruttamento al meglio dei pacchetti aggiuntivi di manutenzione, nonché una Grande Punto colore istituto per le altre esigenze istituzionali, due autovetture colore serie per le esigenze info-investigative ed un fuoristrada.

Le autovetture di servizio con elevato numero di chilometri percorsi che necessitano di attività di riparazione troppo onerose vengono valutate ed eventualmente proposte per il fuori uso.

Periodicamente viene riproposta la richiesta di assegnazione di nuove autovetture che gradatamente il Ministero si impegna a soddisfare; inoltre vengono saltuariamente valutati per l'acquisizione anche autoveicoli segnalati dall'Agenzia del Demanio in quanto oggetto di confisca, per i quali però viene richiesta la rispondenza ad alcuni parametri ben precisi.

Taranto, 18 maggio 2015

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO TECNICO LOGISTICO
(V.Q.A. Dr. Pietro D'IGNAZIO)